

INJEÇÃO ELETRÔNICA

Memória da E.C.U.

Sinal de Ignição

Módulo de Controle do Imobilizador

Bobina de Ignição

Primário: 1,2 a 1,6 Ω
Secundário Bosch: 14,6 K Ω
Secundário Sagem: 8,6 K Ω

Eletroinjeter 1

T. Injeção: ms
Resistência: 3,75 a 4,25 Ω

Eletroinjeter 2

T. Injeção: ms
Resistência: 3,75 a 4,25 Ω

Eletroinjeter 3

T. Injeção: ms
Resistência: 3,75 a 4,25 Ω

Eletroinjeter 4

T. Injeção: ms
Resistência: 3,75 a 4,25 Ω

Interruptor Inercial

Bomba de Combustível

Pressão: 3,0 bar
Vazão: 1,5 L/m

Eletroválvula do Canister

Resistência: 25 a 50 Ω

Corretor de Marcha Lenta
(Motor de Passo)

Resistência de Aquecimento
do Coletor

Resistência: 03 a 05 Ω

Módulo de Controle da Caixa
de Velocidades

Painel de Instrumentos:
Pino 22 = Lâmpada de Anomalias.

Aterramento da E.C.U.

Alimentação do Canister e
Resistência do Aquecedor

F09 = 10A

Alimentação do Sensor de Veloc.

Alimentação dos Bicos Injetores

Relé Principal
(Fase A)

Relé (DUPLO)

Relé da Bomba de Combustível
(Fase B)

Alimentação da Bobina de Ign.

Alimentação do Interruptor Inerc.

Sensor de Rotação e PMS
(CKP)

Sinal: Na Partida 1,0 a 3,0 vac

Sensor de Detonação
(KS)

Aperto: 2,0 Kgf.m

Sensor de Pressão Absoluta
(MAP)

Sinal: Marcha Lenta 1,0 a 1,5 vdc

Sensor de Temperatura do Ar
(ACT)

Resist.: 40°C = $\pm 1155 \Omega$ // 60°C = $\pm 577 \Omega$

Sensor de Temperatura da Água
(ECT)

Resist.: 60°C = $\pm 577 \Omega$ // 100°C = $\pm 177 \Omega$

Sensor de Posição da Borboleta
(TPS)

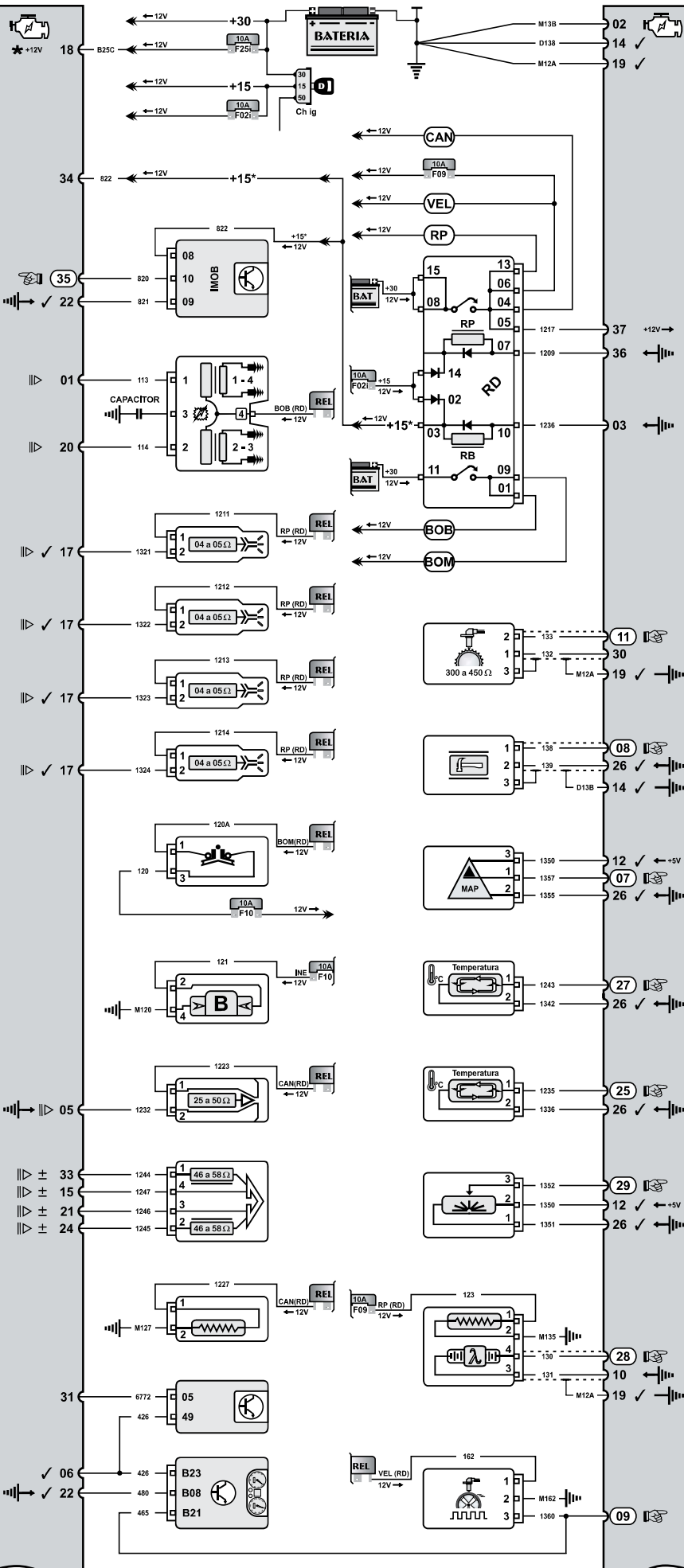
Sinal: F = $\pm 0,6$ vdc
A = $\pm 4,8$ vdc

Sonda Lambda Aquecida
(HEGO)

Sinal: 0,1 a 0,9 vdc
Resistência: 03 a 08 Ω

Sensor de Velocidade
(VSS)

Sinal: Led a Piscar com Rodas
em Movimento

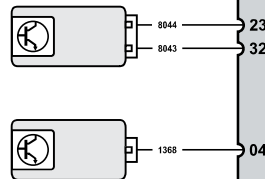
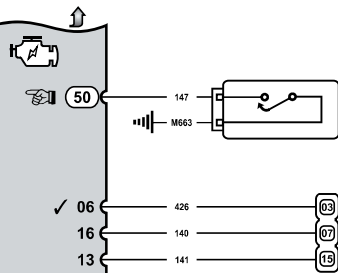


INJEÇÃO ELETRÔNICA

ALGUNS
MODELOS

Interruptor de Carga da
Direção Hidráulica

Conector de Diagnóstico



Módulo de Controle do Ar
Condicionado:
Pino 23 = Solicitação do A/C.

Computador de Bordo

LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⚡ = Aterramento (malha)
- ⚡ = Aterramento eletrônico
- ⚡ = Pulsos de negativo
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏ ± = Sinal positivo e negativo
- 👉 = Sinal do sensor
- ★ +12V = Alimentação constante
- ← = Sai alimentação
- = Entra alimentação
- RD = Relé duplo
- RP = Relé principal

55 PINOS

TRAVA

38 20 01 55 37 19

CHICOTE